



► Zo snel mogelijk van A naar B. *Kassa* treedt in de voetsporen van het Britse autoprogramma *Top Gear* en onderzoekt met welk vervoersmiddel je het snelst van Amsterdam CS naar het Museumplein komt.

Tekst ANKA VAN VOORTHUIJSEN
Fotografie DE BEELDREDAKTIE -OLIVIER MIDDENDORP

Einddoel van deze battle, die start op het plein voor Amsterdam CS, is het Van Goghmuseum, officieel adres Paulus Potterstraat 7. Volgens Google-maps een afstand van 4,2 kilometer die in 11 minuten per auto te overbruggen is. Dat gaat Minke doen, die ziet dat wel zitten, lekker achterover in een taxi en dan voor de deur afgezet worden. 'Ik ga winnen', klinkt het zelfverzekerd. 'Die taxichauffeurs weten de weg, die scheuren overal langs.' Robert is ook zeker van zijn zaak: 'Snel een OV-fiets regelen in de fietsenstalling, dan rij ik via de Brouwersgracht, Herengracht en Leidsegracht, langs het Vondelpark naar het Museumplein: absoluut de snelste route. En lekker met dit weer. Misschien dat ik nog even een terrasje pak onderweg, dan win ik nog.' Carien heeft wat minder vertrouwen in de eindzege. De fietstaxi is van tevoren via internet besteld, maar bestuurder Wojtek heeft net per mobiele telefoon laten weten dat de passagier in moet stappen bij het Victoria Hotel aan het Damrak 'want we mogen met onze fietstaxi's niet op het Stationsplein komen'. Eerst een paar honderd meter lopen: ze vermoedt dat het weleens een flink nadeel zou kunnen zijn in dit fanatieke spelersveld. Jule maakt zich weinig illusies over haar kansen: 'Als ik pech heb sta ik tien minuten te wachten op de tram. En hij stopt natuurlijk bij elke halte. Maar ik vind zo'n



Jule gaat met de tram.

Robert kiest de OV-fiets.

tram wel erg leuk en ik kan kiezen: lijn 2 of 5. Uitstappen halte Van Baerlestraat.'

STARTSCHOT

Het startschot valt om 13.30 uur, op een

frisse en zonnige zondag. Minke -topconditie vanwege het hockeyen - trekt een sprintje naar de taxistandplaats, waar een 'taxi-host' met een fluorescerend hesje haar naar de voorste taxi dirigeert: een

Minke over de taxichauffeur:

'ALS IEMAND NIET SNEL GENOEG OPTROK, WAS HET METEEN TOETEREN EN MOPPEREN'

ERVOER



In de Battle gaat *Kassa* op zoek naar een winnaar in allerlei situaties. Wat doe, koop of neem je?



Minke neemt de taxi.

Carien gaat met de fietstaxi.

Jule van Voorthuijsen (18) doet eindexamen VWO, kent het Museumplein van bezoeken aan het Rijksmuseum en het Stedelijk, maar vooral van de radio 538-concerten op Koninginnedag. Dochter van Robert en de verslaggeefster ter plekke, tevens nichtje van Carien.

Robert Sikkes (53) is zowel collega als zwager van Carien en werkt als hoofd communicatie en marketing bij de Algemene Onderwijsbond. Houdt in zijn vrije tijd van wandelen en fietsen 'maar niet in zo'n strak lycra pakje'. Geboren en getogen in en rond Amsterdam.

Minke van Voorthuijsen (15), 3 havo-leerling, fanatiek hockeyer bij Kampong in Utrecht, maar geniet ook van 'heerlijk lui zijn'. Musea zijn meestal 'saai'. 'We hoeven dat Van Gogh toch niet ín, hè?' Jongere zus van Jule en dus ook nichtje van Carien.

Carien van Voorthuijsen (53) werkt als boekhouder bij de Algemene Onderwijsbond in Utrecht. Fietst veel en graag: in Nederland, maar draait haar hand ook niet om voor kilometers vreten tijdens vakanties in China en Vietnam.

busje met getinte ramen. Binnen twee minuten zit ze lekker luxe alleen op de brede achterbank, in haar ogen verzekerd van de overwinning. Carien loopt - even zoeken vanwege de overdaad aan bouwschuttingen op het Stationsplein - richting Damrak, waar meerdere fietstaxi's klaarstaan. Wojtek ziet haar zoeken en meldt zich meteen. Er is een vaste prijs had hij al laten weten: €22,50. Ze kan op de achterbank gaan zitten en hij wijst haar op een dekentje: voor als ze het koud krijgt. Jule heeft mazzel: lijn 2 staat klaar, en na het inchecken met de OV-kaart vertrekt hij meteen. Robert moet even lopen: de bewaakte fietsenstalling bevindt zich een

paar honderd meter richting Prins Hendrikkade. Hij heeft een OV-fiets abonnement (€10,- per jaar via www.ov-fiets.nl, daarna vaste huurprijs van €3,- per 24 uur) maar maakt zich wel enige zorgen, geeft hij achteraf toe: 'Je kunt een OV-fiets niet reserveren en soms zijn ze op.' Dat blijkt vooral voor werkdagen te gelden: op zondagmiddag staan de blauw-gele fietsen nog rijndik in de stalling. Binnen vier minuten zijn alle deelnemers 'on the road'.

ASOCIAAL

Minke heeft zich enigszins verkeken op het vermeende comfort van haar reisje,

blijkt al snel. 'De chauffeur reed erg onrustig. Stoppen, snel optrekken, scheuren, alsof ie een wedstrijd moest winnen, maar dat had ik 'm helemaal niet verteld. Toen we even stil stonden, omdat er een busje op de gracht aan het uitladen was, begon hij meteen te toeteren. Ook bij een stoplicht: als iemand voor hem niet snel genoeg optrok, was het meteen toeteren en mopperen. Ik vond dat hij zich nogal sociaal gedroeg.'

Jule is juist zeer te spreken over de dienstverlening: 'In de tram zit zelfs iemand die toeristen helpt en vragen beantwoordt. Vóór elke halte klinkt er zowel in het Nederlands als het Engels een informa- >

tiebandje: dus bijvoorbeeld Leidseplein, Leidsesquare: entertainment area. Ik vind dat wel goed.' Het is ook leuk, de tram, vindt ze. 'Je zit lekker en rijdt echt dwars door de stad. Via de Nieuwezijdsvoorburgwal, het Spui, de Leidsestraat over de Prinsengracht: je kunt de stad goed bekijken.'

SLINGEREN EN ZWALKEN

Robert sjeest op zijn OV-fiets comfortabel en zelfverzekerd van A naar B. 'Het valt wel op dat veel buitenlandse toeristen óók een fiets huren: je komt veel groepjes op rode MacBikes tegen, en clubjes op knalgele huurfietsen van Yellow Bike. Ze zijn door die felle kleuren goed herkenbaar, maar ze slingeren en zwalken alle kanten op.' Het is wel belangrijk om van tevoren de route te weten, want wie vanaf het station de verkeerde kant op fietst (zoals verslaggeefster een paar minuten later, die per abuis de richting van de Nieuwmarkt op gaat) heeft niets aan de donkergroene ANWB-bordjes: in deze hoek van de stad staat de bestemming Museumplein daar niet op.

Het ritje in de fietstaxi is een primeur voor Carien. 'In Azië zie je natuurlijk overal riksja's rijden, maar ik was er nog nooit ingestapt.' Ze zal het ook niet snel meer doen, zegt ze. 'Het hobbelt erg. En af en toe vond ik het wat eng: schuin door de bocht, half over de tramrails. Bij het inhalen ga je echt rakelings langs fietsers en lantaarnpalen. Als je achter in dat karretje zit ben je breder dan degene die fietst, niet echt prettig.' Het dekentje blijkt geen overbodige luxe: 'Mijn chauffeur, Wojtek, was zelf flink dik ingepakt met muts en wanten. Als passagier word je koud omdat je stil zit. Dat plastic houdt niet veel tegen. Ik zou liever voorop zitten en zelf fietsen.'

EN DE WINNAAR IS...

Ondanks de kou wint de fietstaxi deze battle. Carien: 'Binnen 14 minuten waren we er. Als eerste. Ik vind €22,50 voor zo'n ritje wel bloedduur. Het is echt iets voor toeristen. Er lagen in een apart vakje ook visitekaartjes

Carien over de fietstaxi:

'HIJ GING ECHT RAKELINGS LANGS FIETSERS EN LANTAARNPALEN'

achterin: van restaurants, maar ook van excortservices en clubs.'

Robert arriveert - twee minuten later - als tweede. 'Hoe kán dat nou, dat jij er al bent?' Fietsen is écht de leukste manier om een stad te verkennen, vindt hij. 'Wij huren altijd overal fietsen. Ik heb gefietst in Rome, in New York, in Sevilla: het is relaxed, comfortabel, gezond en je actieradius wordt erg vergroot, je komt makkelijk buiten de gebaande toeristische paden.'

Volgens Carien was zij er sneller omdat Wojtek gestaag doorfietst in een lage versnelling, en hij Robert waarschijnlijk 'op conditie' verslaat.

Minke is nummer 3, een minuut na Robert: 'De taxirit kostte €13,-. Ik had alleen een briefje van 50 en toen zei hij dat hij geen 2 euro wisselgeld had. Toen heb ik maar gezegd dat het oké was, maar eigenlijk vind ik het belachelijk. Nu kost het me dus €15,-'

Jule komt als laatste op de Paulus Potterstraat aan, maar is bijzonder tevreden over comfort en de geboden prijs-kwaliteitverhouding: 'Het kost maar €1,30. En je zit prima in zo'n tram.' <

De winnaar is ook het duurst

Bij deze battle ging het om een afstand van 4,2 kilometer. Voor de fietstaxi moest het meeste geld neergegeld worden: €5,36 per kilometer. De gewone taxi komt - mede doordat Minke toch enigszins werd afgezet, op €3,57 per kilometer. De OV-fiets kost - los van het abonnementsgeld €0,71 per kilometer en de tram wint op deze korte afstand qua prijs met €0,31 per kilometer.

4e
Jule
25 min.



1e
Carien
14 min.



3e
Minke
17 min.



2e
Robert
16 min.